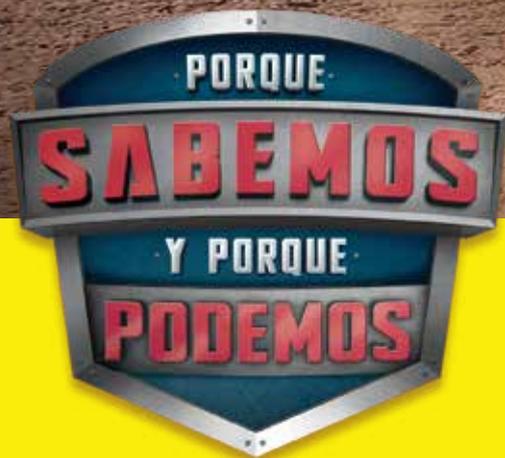


CONSTELLATION 24.280



TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

CONSTELLATION 24.280

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (Lt.)	6.87
Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm	275 (205)/2300
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	775 (1050)/1100-1750
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	AGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF/9S1110 TD
Mando	Manual / a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 12,73:1
	2ª 8,83:1
	3ª 6,28:1
	4ª 4,64:1
	5ª 3,48:1
	6ª 2,54:1
	7ª 1,81:1
	8ª 1,34:1
	9ª 1,00:1
	Reversa 12,04:1
Tracción	6 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs 395
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / I3K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor/MS 23155
Relación de reducción - Simples	4,10:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar
Muelles principales	Semielípticos asimétricos trapezoidales
Muelles auxiliares	Parabólicas

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8097

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	431

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7.5 x 22.5
Neumáticos	275/80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el pedal

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 100 Ah
Alternador	28V - 80 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	27.5
Caja de cambio	8.0
Eje trasero	21
Dirección	2
Sistema de refrigeración	29

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5,207 (6,431)
Volado delantero	B	1,511
Volado trasero	C	1,858
Largo total	D	9,800
Distancia entre ejes traseros (mm)	E	1,224
Ángulo de entrada	F	20°
Ángulo de salida	G	17°
Altura	H	3,286
Altura de plataforma de carga	I	1,077
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	J	800
Ancho máximo delantero (con retrovisor /sin retrovisor)	K	2998/2507
Ancho máximo trasero	L	2,517
Ancho vía eje delantero	M	2,113
Ancho vía eje trasero	N	1,845
Despeje delantero	O	226
Despeje trasero	P	215
Ancho entre largueros	Q	882
Diámetro de giro		20.5
Máximo total carrozable		8900 mm 29.6 Ft

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha		
Eje delantero		3,680
Eje trasero		3,200
Total		6,880
Capacidad técnica por eje		
Delantero		6,100
Trasero		18,000
Total admisible		24,100
Peso bruto vehicular (PBV)		24,100
PBV con 3er eje		35,000
Capacidad máx. de tracción - CMT		35,000
Capacidad máx. de carga útil + Carrocería		17,220

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha		
Eje delantero		8,113
Eje trasero		7,055
Total		15,168
Capacidad técnica por eje		
Delantero		13,448
Trasero		39,683
Total admisible		53,131
Peso bruto vehicular (PBV)		53,131
PBV con 3er eje		77,161
Capacidad máx. de tracción - CMT		77,161
Capacidad máx. de carga útil + Carrocería		37,963

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	4,10:1
Velocidad máxima	108
Capacidad de subida con PBV (%)	44
Aranque en rampa con PBV (%)	36

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

