

# DELIVERY 8.160



## TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones  
Autobuses**

# Especificaciones Técnicas

## DELIVERY 8.160

### MOTOR

Proveedor / Modelo	Cummins ISF 160
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Lt.)	3.8
Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm	160 (119)/2600
Torque máx.	442 (600)/1300-1700
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	SCR
Norma de emisiones	Euro V

### TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF S5-430 HD
Mando	Manual / a cables
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	Reversa 5,24:1
Traacción	4 x 2

### EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Valeo
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	330

### EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 7K

### EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido / Carcasa fundida / Brazos forjados
Proveedor / Modelo	Dana 284
Relación de reducción - Simples	4.30:1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

### CHASIS

Tipo	Escalera, longitud recta de perfil "U" constante remachado y atornillado
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm²)	108

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	6"x17.5"
Neumáticos	215/75R17.5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came ABS
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero, comando en el pedal

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12 V
Batería	12 V - 100 Ah
Alternador	14 V - 90 A

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	150
Cárter con filtro	13
Caja de cambio	3.2
Eje trasero	3.8
Dirección	2.5
Sistema de refrigeración	21
Depósito AD blue	23

### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	4,300
Volado delantero	1,284
Volado trasero	2,134
Largo total	7,682
Ángulo de entrada	20°
Ángulo de salida	16°
Altura	2,407
Altura de plataforma de carga	826
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	700
Ancho máximo delantero (con retrovisor /sin retrovisor)	2684/2052
Ancho máximo trasero	2,144
Ancho vía eje delantero	1,710
Ancho vía eje trasero	1,669
Despeje delantero	217
Despeje trasero	203
Ancho entre largueros	865
Diámetro de giro	16.9
Máximo total carrozable	6200 mm 20.3 Ft

### PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	2,170
Eje trasero	1,030
Total	3,200
Capacidad técnica por eje	
Delantero	3,000
Trasero	5,150
Total admisible	8,150
Peso bruto vehicular (PBV)	8,150
PBV con 3er eje	11,000
Capacidad máx. de tracción - CMT	11,000
Capacidad máx. de carga útil + Carrocería	4,950

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	4,784
Eje trasero	2,271
Total	7,055
Capacidad técnica por eje	
Delantero	6,614
Trasero	11,354
Total admisible	17,968
Peso bruto vehicular (PBV)	17,968
PBV con 3er. Eje	24,251
Capacidad máx. de tracción - CMT	24,251
Capacidad máx. de carga útil + Carrocería	10,913

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	4.3:1
Velocidad máxima	116
Capacidad de subida con PBV (%)	45
Aranque en rampa con PBV (%)	33

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

