

VOLKSBUS 15.190 OD



Fotos de uso ilustrativo

TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 15.190 OD

MOTOR

| | |
|--|---------------------|
| Proveedor / Modelo | MAN D0834 190 |
| Nº de cilindros | 4 en línea |
| Cilindrada (Lt.) | 4.58 |
| Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm | 186 (137)/2400 |
| Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm | 516 (700)/1100-1600 |
| Inyección | Common rail |
| Compresor de aire - Proveedor / Modelo | Wabco 238 |
| Tecnología | EGR |
| Norma de emisiones | Euro V |

TRANSMISIÓN

| | |
|--------------------------|--|
| Proveedor / Modelo | ZF 6S 1010BO |
| Mando | Manual a cables |
| Nº de marchas | 6 adelante (sincronizadas), 1 reversa |
| Relación de transmisión: | 1ª 6,75:1 |
| | 2ª 3,60:1 |
| | 3ª 2,13:1 |
| | 4ª 1,39:1 |
| | 5ª 1,00:1 |
| | 6ª 0,78:1 |
| | Reversa 6,06:1 |
| Traacción | 4 x 2 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Tipo | Monodisco a seco |
| Disco | Revestimiento pasta orgánica |
| Proveedor | ZF Sachs |
| Mando | Servo asistido "push-type" |
| Diámetro del disco (mm) | 395 |

EJE DELANTERO

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Tipo | Viga "I" en acero forjado |
| Proveedor / Modelo | Meritor MFS-13 ó Sifco / 13K |

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Tipo | Eje rígido en acero estampado |
| Proveedor / Modelo | Meritor MS 23-158 |
| Relación de reducción - Simple | 5,86:1 |

SUSPENSIÓN DELANTERA

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | Eje rígido |
| Muelles | Semielípticos + muelles de goma |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de doble acción |
| Barra estabilizadora | Estándar |

SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | Eje rígido motriz |
| Muelles principales | Semielípticos |
| Muelles auxiliares | Parabólicas, muelles de goma en la 3a. etapa |
| Amortiguadores | Telescópicos |
| Barra estabilizadora | Estándar |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------|--|
| Tipo | Hidráulica integral con esferas recirculantes |
| Proveedor / Modelo | ZF 8091 |
| Relación de reducción | 20.1:1 a 23.8:1 |

CHASIS

| | |
|----------|---------------------------------------|
| Tipo | Escalera, vigas rectas de perfil U |
| Material | LNE 38 |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|--------------------|-------------|
| Aros de las ruedas | 7.5"x22.5" |
| Neumáticos | 275/80R22.5 |

FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de servicio | Aire, "S" came |
| Tipo | Tambor en las ruedas delanteras y traseras |
| Circuito | Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Mando | Válvula moduladora en el tablero |
| Freno motor | MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa |
| Mando | Electroneumático, tecla en el tablero |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|-------------------|
| Tensión nominal | 24 V |
| Batería | (2x) 12 V - 170Ah |
| Alternador | 28 V - 80 A |

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

| | |
|-----------------------------------|------|
| Tanque de combustible en plástico | 275 |
| Cárter con filtro | 16.5 |
| Caja de cambio | 9.2 |
| Eje trasero | 21 |
| Sistema de refrigeración | 24 |

DIMENSIONES (mm)

| | |
|---------------------------|--------|
| Distancia entre ejes (mm) | 5,180 |
| Voladizo delantero | 2,265 |
| Voladizo trasero | 3,320 |
| Largo total | 10,765 |
| Ancho máximo delantero | 2,404 |
| Ancho máximo trasero | 2,435 |
| Ancho vía eje delantero | 2,100 |
| Ancho vía eje trasero | 1,835 |

PESOS (kg)

| | |
|----------------------------|--------|
| Peso en orden de marcha | |
| Eje delantero | 2,818 |
| Eje trasero | 1,945 |
| Total | 4,763 |
| Capacidad técnica por eje | |
| Delantero | 5,500 |
| Trasero | 10,000 |
| Total admisible | 15,500 |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 15,500 |

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

| | |
|----------------------------|--------|
| Peso en orden de marcha | |
| Eje delantero | 6,213 |
| Eje trasero | 4,288 |
| Total | 10,501 |
| Capacidad técnica por eje | |
| Delantero | 12,125 |
| Trasero | 22,046 |
| Total admisible | 34,171 |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 34,171 |

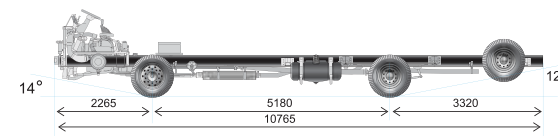
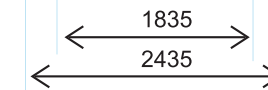
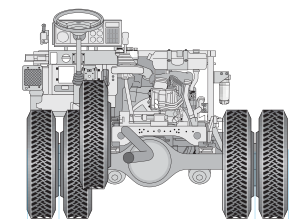
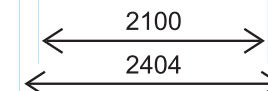
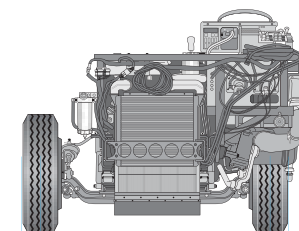
Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

| | |
|---------------------------------|--------|
| Relación de reducción | 5,86:1 |
| Velocidad máxima | 103 |
| Capacidad de subida con PBV (%) | 34 |
| Arranque en rampa con PBV (%) | 30 |

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)



14°

12°

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance