

VOLKSBUS 17.230 OD



Fotos de uso ilustrativo

TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO


**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 17.230 OD

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0834 230
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Lt.)	4.58
Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm	228 (166)/2400
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	629 (850)/1100-1600
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF 6S 1010BO
Mando	Manual/a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 6,75:1
	2ª 3,60:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,39:1
	5ª 1,00:1
	6ª 0,78:1
	Reversa 6,06:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor MS 23-158
Relación de reducción - Simple	6,57:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiéltipos + muelles de goma
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semiéltipos
Muelles auxiliares	Parabólicas, muelles de goma en la 3a. etapa
Amortiguadores	Telescópicos
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8091
Relación de reducción	20.1:1 a 23.8:1

CHASIS

Tipo	Escalera, vigas rectas de perfil U
Material	LNE 38

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7.5"x22.5"
Neumáticos	275/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 170 Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	16.5
Caja de cambio	9.2
Eje trasero	21.0
Sistema de refrigeración	24

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	5,950
Voladizo delantero	2,265
Voladizo trasero	2,550
Largo total	10,765
Ancho máximo delantero	2,404
Ancho máximo trasero	2,435
Ancho vía eje delantero	2,100
Ancho vía eje trasero	1,835

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	2,882
Eje trasero	1,938
Total	4,820
Capacidad técnica por eje	
Delantero	6,300
Trasero	11,000
Total admisible	17,200
Peso bruto vehicular (PBV)	17,200

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	6,354
Eje trasero	4,273
Total	10,626
Capacidad técnica por eje	
Delantero	13,889
Trasero	24,251
Total admisible	37,919
Peso bruto vehicular (PBV)	37,919

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	6,57:1
Velocidad máxima	93
Capacidad de subida con PBV (%)	38
Arranque en rampa con PBV (%)	34

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

