

VOLKSBUS 17.280 OT



Fotos de uso ilustrativo

TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO


**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 17.280 OT

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (Lt.)	6.87
Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm	275 (205)/2300
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	775 (1050)/1100-1750
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF 6S 1010BO
Mando	Manual/a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 6,75:1
	2ª 3,60:1
	3ª 2,12:1
	4ª 1,39:1
	5ª 1,00:1
	6ª 0,78:1
	Reversa 6,06:1
Traacción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Meritor MFS-13 ó Sifco/13 K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor MS 23-168
Relación de reducción - Simple	5,63:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Neumática / 2 bolsas de aire / Válvula niveladora
Muelles	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Neumática / 2 bolsas de aire / Válvula niveladora
Muelles principales	Muelles tensores tipo "Z"
Amortiguadores	Hidráulicos
Barra estabilizadora	Panhard

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8047
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	8.25"x22.5"
Neumáticos	295/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 170 Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	275 ó suministrado por carroceros
Cárter con filtro	27.5
Caja de cambio	9.2
Eje trasero	21
Sistema de refrigeración	27

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	6.000 Rígido	3.000 Buggy
Voladizo delantero	2.580	2.300
Voladizo trasero		3.217
Largo total	11.797	8.517
Ancho máximo delantero	2.384	
Ancho máximo trasero	2.471	
Ancho vía eje delantero	2.085	
Ancho vía eje trasero	2.384	

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha		
Eje delantero	1.401	916
Eje trasero	4.262	4.232
Total	5.663	5.148
Capacidad técnica por eje		
Delantero	6.500	
Trasero	11.500	
Total admisible	18.000	
Peso bruto vehicular (PBV)	18.000	

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a las opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha		
Eje delantero	3.089	2.019
Eje trasero	9.396	9.330
Total	12.485	11.349
Capacidad técnica por eje		
Delantero	14.330	
Trasero	25.353	
Total admisible	39.683	
Peso bruto vehicular (PBV)	39.683	

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a las opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	5,63:1
Velocidad máxima	110
Capacidad de subida con PBV (%)	44
Arranque en rampa con PBV (%)	35

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

