

VOLKSBUS 8.150 FEB



Fotos de uso ilustrativo

TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 8.150 FEB

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0834 150
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Lt.)	4.58
Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm	150 (110)/2550
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	420 (570)/1200-1800
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro IV

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF S5 420 HD
Mando	Palanca en el suelo
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	Reversa 5,24:1
Traacción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs 362
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	362

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 7K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido / Carcasa fundida / Brazos forjados
Proveedor / Modelo	Dana 284
Relación de reducción - Simples	4.30:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

CHASIS

Tipo	Escalera, perfil constante, superficie llana, Remachado y atornillado
Material	LNE 38 (DEF 3900 mm)
Módulo seccional (cm³)	108

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	6"x17.5"
Neumáticos	215/75R17.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el pedal

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12 V
Batería	(2x) 12 V - 100 Ah
Alternador	14 V - 140 A

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	150
Cárter con filtro	13.5
Caja de cambio	3.2
Eje trasero	4
Sistema de refrigeración	20

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	3,900
Voladizo delantero	1,200
Voladizo trasero	1,200
Largo total	6,300
Ancho máximo delantero	2,218
Ancho máximo trasero	2,144
Ancho vía eje delantero	1,894
Ancho vía eje trasero	1,669

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	1,860
Eje trasero	984
Total	2,844
Capacidad técnica por eje	
Delantero	3,200
Trasero	5,300
Total admisible	8,500
Peso bruto vehicular (PBV)	8,500

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	4,101
Eje trasero	2,169
Total	6,270
Capacidad técnica por eje	
Delantero	7,055
Trasero	11,684
Total admisible	18,739
Peso bruto vehicular (PBV)	18,739

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	4.30:1
Velocidad máxima	106
Capacidad de subida con PBV (%)	41
Arranque en rampa con PBV (%)	34

Obs.: Datos proyectados por simulación de preformance

Dimensiones principales (mm)

