

VOLKSBUS 18.330 OT



Fotos de uso ilustrativo

TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO


**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 18.330 OT

MOTOR

Proveedor / Modelo	Cummins ISL 330
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (Lt.)	8.9
Potencia neta máx. - Hp(Kw)/rpm	330 (242)/2100
Torque máx. - 959 (1300)/1000-1500	
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Knorr LK39
Tecnología	SCR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	Eaton FSBO 9406 AE
Mando	Manual/a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 6,38:1
	2ª 3,73:1
	3ª 2,28:1
	4ª 1,44:1
	5ª 1,00:1
	6ª 0,79:1
Tracción	Reversa 6,11:1 4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs
Mando	Servo asistido "pull-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco/13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor MS 23-158 ó Meritor MS23-168 (con retarder opc)
Relación de reducción - Simples	4,56:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Neumática / 2 bolsas de aire / Válvula niveladora
Muelles	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Neumática / 2 bolsas de aire / Válvula niveladora
Muelles principales	Muelles tensores tipo "Z"
Amortiguadores	Hidráulicos
Barra estabilizadora	Panhard

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8047
Relación de reducción	17.4:1 a 20.6:1

CHASIS

Tipo	Bugy
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm³)	252

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	8.25"x 22.5"
Neumáticos	295/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 170 Ah
Alternador	28 V - 140 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	suministrado por carrocerero
Cárter con filtro	24.3
Caja de cambio	9.2
Eje trasero	19
Sistema de refrigeración	31.6
Depósito AD blue (urea)	35

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	3,000 Bugy
Voladizo delantero	2,300
Voladizo trasero	3,217
Largo total	8,517
Ancho máximo delantero	2,411
Ancho máximo trasero	2,484
Ancho vía eje delantero	2,111
Ancho vía eje trasero	2,384

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	750
Eje trasero	4,750
Total	5,500
Capacidad técnica por eje	
Delantero	6,500
Trasero	11,500
Total admisible	18,000
Peso bruto vehicular (PBV)	18,000

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	1,653
Eje trasero	10,472
Total	12,125
Capacidad técnica por eje	
Delantero	14,330
Trasero	25,353
Total admisible	39,683
Peso bruto vehicular (PBV)	39,683

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	4,56:1
Velocidad máxima	121
Capacidad de subida con PBV (%)	42
Arranque en rampa con PBV (%)	42

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

